



Verticuteren zonder schade met stille maaier

In de derde week van november hield Milati Grass Machines demo's van de Fleet Line Marking en Allett machines bij Heerenveen, AZ, De Toekomst (de trainingsfaciliteit van Ajax), FC Utrecht en bij FC Twente. Over het algemeen werden de machines goed ontvangen. Bij FC Twente werden in dezelfde week twee exemplaren van de Allett C34 geleverd.

Auteur: Sylvia de Witt



5 min. leestijd

Af en toe laat de zon zich aarzelend zien in het stadion van FC Twente, waar de twee Allett C34-kooimaaiers keurig naast elkaar op de grasmat staan. Dave Allett geeft enthousiast antwoord op alle vragen van hoofdgrondsman Henry de Weert over deze nieuwe aankopen, die zijn ontworpen om te draaien op een laag motortoerental en stil en zuinig in het gebruik zijn. Ook dealer Tom Koop van H. Koop BV De Lutte luistert vol belangstelling. Iets verderop staan twee Engelsen te wachten bij de Beamrider, een belijningsmachine van Fleet, waarmee ze straks een demonstratie zullen geven.

Turf Rake

Voor Milati is dit de eerste levering van de Allett C34 aan een *premier league*-stadion. De 'C' van de Allett C 34 staat voor cassette en het moge duidelijk zijn dat '34' staat voor inch; deze grasmaaier heeft dus een werkbreedte van 86 centimeter. Ook heeft hij een hoge flexibiliteit en productiviteit. De machine is leverbaar met een zes- of achtmessige snijcilindercassette, verticuteer-cassette, *scarifier*-cassette, beluchtingsrolcassette, borstel- en Turf Rake-cassette.

'Tijdens de demo's deze week bij de andere clubs werd hij als zeer wendbaar gezien', vertelt Arjen Spek van Milati. 'Ook was iedereen onder de indruk van de Turf Rake, een cassette met harkjes die je zodanig afstelt dat hij boven de grond blijft, maar wel door het gras harkt. Daardoor hark je alle rommel die tussen de grasplantjes zou kunnen zitten en de dode grasplantjes eruit. Hierdoor wordt de grasmat veel opener en dus gezonder. Normaal krijg je door verticuteren schade aan het veld. Dat is niet het geval met de Turf Rake. Hierin is Allett uniek; deze optie heeft geen enkele andere machine.'

Stille grasmaaier

Veel groundsmen vonden het ook prettig dat de motor van de Allett C34 niet met een vol toerental hoeft te draaien. Als je normaliter met een kooimaaiër heel snel rijdt, heb je meer kans dat een grasplantje niet wordt geknipt. De Allett heeft een *fixed clipping rate*, of je nu met een hoog of een laag toerental draait; dat maakt niet uit. Hij heeft altijd een vast aantal afsnijdingen per meter. 'Bij collega-producten moet je een zo hoog mogelijk toerental draaien om zo veel mogelijk afsnijdingen te krijgen', verduidelijkt Spek. 'Dan heb je een luidruchtige motor. Je hebt mensen met lange en korte benen. Iemand met korte benen zet hem lager om hem bij te kunnen houden, maar dan is de afsnijding automatisch minder goed.' Tijdens de demonstraties gaven veel mensen aan dat de Allett C34 mooi stil is. Milati liet in die week nog een ander groot voordeel zien: zodra je bij andere maaiers de koppeling loslaat, gaat hij ineens rijden en komt de machine met zijn voorrol van de grond af. Bij de Allett C34 kun je, net als in je auto, geleidelijk de voet van het pedaal omhoog laten komen en er heel geleidelijk mee wegrijden. 'Je rijdt dus niet abrupt weg. Dat werd als heel positief ervaren.'

Eerste indruk is goed

H. Koop BV De Lutte levert alle machines aan FC Twente, zowel voor verkoop als verhuur. De kooimaaiers van FC Twente waren inmiddels dertien en zestien jaar oud, dus aan vervanging toe. Dealer Tom Koop: 'Er is gekeken wat het beste paste bij de omstandigheden in dit stadion. We kwamen uit bij de Allett C34 van Milati. Die kwam er kwalitatief goed uit.'

ACTUEEL

De machine moest er vooral aan bijdragen dat het veld continu schoon blijft van dood organisch materiaal. Hoofdgrondsman Henry de Weert had de Allett C34 al wel een paar keer zien werken, maar hem niet zelf op proef gehad. 'Het voordeel van deze machine is dat je er al het organisch materiaal mee uithaalt. En het is mooi dat de cassettes verwisselbaar zijn; hij is dus multifunctioneel. Dat is ook makkelijk bij het onderhoud. Manchester City had er al ervaring mee en ik vroeg de grondsman daar hoe het beviel, want dit is toch een machine die je in Nederland nog niet zo veel ziet. Bij Manchester City waren ze zeer positief en ik ben afgegaan op hun ervaring. Mijn eigen eerste indruk is in ieder geval goed.' 'We hadden eerst machines van een ander merk waarin je ook cassettes kon wisselen, maar die waren gewoon op. De opvolger van die machines is bijna identiek aan de oude; er zat niet zo veel ontwikkeling in. Ik ben benieuwd naar deze machines.'

Beamrider van Fleet

'FC Twente heeft als eerste club de Allett C34 aangeschaft, en wie weet volgen er gauw meer na de demonstraties bij Heerenveen, AZ, De Toekomst en FC Utrecht. Daar liet Milati ook een prototype elektrische stadionmaaier zien. Hierop werd feedback gegeven, waarmee we weer verder kunnen qua ontwikkeling. Bij FC Twente was er helaas geen tijd meer om dit prototype te demonstreren', zegt Arjen Spek. Behalve dat daar twee Allett C34-maaiers werden geleverd, werd ook de Beamrider van Fleet gedemonstreerd, een lasergestuurde belijningsmachine. Milati is sinds een jaar ook de officiële importeur voor het Engelse belijningsproduct Fleet Line Marking.



Henry de Weert



Dave Allett



Arjen Spek



Ian Courage van Fleet geeft uitleg over de Maqa.

Hoewel lasergestuurde belijningsmachines al zo'n tien jaar op de markt zijn, werd hij volgens Arjen Spek overal zeer goed ontvangen.

'Zeven à acht uur voor een voetbalwedstrijd moeten er al mensen aanwezig zijn om alle voorbereidingen te treffen. Goed belijnen kost al snel een paar uur. Met zo'n Beamrider doe je dat in je uppie in 45 minuten. Nu wordt dat vaak nog gedaan met een lijntje dat van de ene naar de andere kant wordt gespannen. Dat is minder snel en minder nauwkeurig. Met deze Beamrider kun je gewoon rennen, want zodra je uit de laser gaat,

stopt hij meteen. Ook achteruit lopen is mogelijk. Je kunt dus nooit "buiten de lijntjes kleuren". Vooral de achterlijn moet recht zijn. Menigeen vond dat echt werelds.'

Fleet Maqa

Een andere belijningsmachine die deze week werd gedemonstreerd, is de gps-gestuurde Fleet Maqa. Deze machine wordt pas volgend jaar maart in productie genomen.

Henry de Weert vindt het mooie techniek, hoewel die alleen geschikt is voor trainingsvelden. 'Door het hoge dak in stadions krijg je het gps-sigitaal niet overal binnen. We gebruiken hem wel in het stadion als we de belijning uitzetten na de zomer, als er opnieuw ingezaaid moet worden, maar dan zijn we wel een paar uur bezig om alle punten te krijgen. Als je iedere week moet belijnen, zit je daar niet op te wachten. Maar als je er eenmaal gps in hebt staan voor buitenvelden zonder overdekte tribunes, dan kan het wel heel snel werken.'

Tijdens de demo kwamen er bij de verschillende clubs wel een paar verbeterpunten naar voren voor de software. Er is dus nog wel werk aan de winkel wat betreft finetunen.

Arjen Spek: 'Hier zal aan worden gewerkt, maar dan werkt hij ook prima. Als de punten goed zijn uitgezet, kom je met de Maqa naar iedere hoek van het veld waar hoekpalen staan, bevestig je de info van die hoekpunten op de tablet en geeft je dit bestand een naam. Je kunt iedere lijn aantikken, en wanneer je met de machine naar een bepaalde lijn loopt, gaat hij automatisch belijnen. Als je dus na een jaar of bij renovatie opnieuw moet belijnen, kom je daar weer terug en herkent de machine dat. Mensen waren er erg van gecharmeerd.'

Verhuur

Heerenveen heeft veel trainingsvelden die drie keer per week worden belijnd. Hiervoor lopen de groundsman dagelijks zo'n tien kilometer.

Ook hier is de Fleet Maqa gedemonstreerd. Ieder jaar gaan die velden op de schop en moeten ze opnieuw uitgemeten worden. Als je een of twee keer per jaar zo'n belijningsmachine laat komen, scheelt dat enorm veel werk.

'Ook hier werd hij goed ontvangen. Maar we denken niet zozeer meteen aan verkoop van deze machine, maar meer aan een andere constructie, bijvoorbeeld verhuur, om de klant toch te kunnen bedienen', zo besluit Arjen Spek.



Be social

Scan of ga naar:

www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-6331



Demonstratie van de belijningsmachine.



De display van de maqa waar je exact het veld kunt zien en wat je moet belijnen.